

Opdrachtgever Onderwijsgroep Amstelland
Projectnummer 20080
Onderwerp Verslag ouderavond 3 november De Amstelschool
Datum 4 november 2021

Varianten, verkeersonderzoek en voorkeursvariant

Impressie van de ouderavond over mogelijke nieuwbouw in Bindelwijk

Zo'n twintig ouders verzamelen zich op 3 november in de gymzaal van onze school. Er is namelijk een ouderavond georganiseerd, waarbij de onderzoeksresultaten van de verdiepende onderzoeken naar nieuwbouw in de Bindelwijk gepresenteerd worden. "De onderzoeksresultaten worden eind november door de gemeente gecommuniceerd, maar jullie krijgen vanavond alvast een *sneak peak*", aldus Jannie Lammers, gespreksleider van de avond.

Variantenonderzoek

Allereerst worden de onderzoeksresultaten naar de haalbaarheid van nieuwbouw in de Bindelwijk gepresenteerd. Dat doet Maartje Nuy, architect bij studio Nuy van Noort uit Amsterdam. In het onderzoek zijn de wensen vanuit de scholen meegenomen, zoals het behoud van de kleinschaligheid en het oppervlakte aan buitenruimte. Het bureau heeft in totaal vier varianten onderzocht. Hierbij is het uitgangspunt dat de Amstelschool en het Kofschip samen onder één dak komen. Daarnaast is onderzocht welke maatschappelijke voorzieningen in de Bindelwijk kunnen blijven of ergens anders gevestigd moeten worden. Ook is bekeken wat er met de sporthal moet gebeuren: renoveren, nieuwbouw of verhuizen. In dat laatste geval komt er een nieuwe gymzaal in het scholencomplex. Per variant zijn aandachtspunten en dilemma's opgesteld op het vlak van onderwijs, verkeersveiligheid en regelgeving.

Onderzoek naar verkeersveiligheid

De resultaten van het onderzoek naar de verkeersveiligheid in de Bindelwijk worden gepresenteerd door Jan-Anne Waagmeester van Goudappel. Het bureau onderzocht als eerste de parkeermogelijkheden. Dit is voldoende als de scholen een verschillende aanvangstijd hanteren. Mochten de scholen beide om half 9 beginnen, dan moeten ouders en leerkrachten mogelijk uitwijken naar parkeerplekken in de wijk. Het advies luidt om lopend of fietsend naar school te komen, zodat er altijd voldoende parkeervakken beschikbaar zijn. Ook onderzocht het bureau de verkeersveiligheid in de omliggende straten. Hieruit blijkt dat veiligheid gecreëerd wordt door een lage snelheid van dertig kilometer per uur. Bovendien is het raadzaam om fietsers en auto's via aparte wegen te sturen. Zo wordt geopperd om de huidige plantenbakken te vervangen en een wegversmalling te creëren door middel van hekjes. Op deze manier blijven auto's en fietsers gescheiden blijven en hoeven fietsers niet om de bakken heen te manoeuvreren. Tot slot moeten er aanpassingen bij de omliggende wegen (Strandvlietlaan en Koningin Julianalaan) gedaan worden, zodat de veiligheid voor fietsers toeneemt en het aantrekkelijker wordt om met de fiets te komen.



Visie van Onderwijsgroep Amstelland

Nu alle resultaten duidelijk zijn, geeft Ineke van der Linden, College van Bestuur Onderwijsgroep Amstelland, een reactie. Zij is sinds februari dit jaar bestuurder en geeft aan dat zij dezelfde lijn aanhoudt die de voorgangers in gang hebben gezet en benadrukt dat ze dit in nauw contact met de directeuren Marleen en Maartje doet.

“Wij hebben een aanvraag bij de gemeente ingediend voor twee scholen onder één dak”, vertelt Ineke. “Renovatie van de Amstelschool is geen optie. Daarmee kunnen we enerzijds niet voldoen aan de duurzaamheidseisen en kunnen we anderzijds geen toekomstbestendig onderwijs bieden. We hebben een nieuw gebouw nodig waarbij we flexibel zijn in het gebruik van de ruimtes. Bovendien vinden we het belangrijker dat er veel maatschappelijke voorzieningen dichtbij het schoolgebouw zijn, zodat we als onderwijsinstelling meer kunnen bieden dan enkel les.”

Ineke legt uit dat het twee scholen onder één dak-concept meerdere voordelen biedt. Zo kunnen de onderwijsprofessionals hun expertise bundelen. “Dat is belangrijk omdat kennis schaars is en het gaat makkelijker wanneer de teams zich in één gebouw bevinden. Wij hebben niet de ambitie om een grote school te worden en willen juist onze kleinschaligheid behouden.” Het bestuur vindt het belangrijk dat beide scholen hun eigen identiteit behouden, zodat ouders een school kunnen kiezen op basis van een visie en onderwijsaanbod.

“Het zal jullie niet verbazen dat de laatste variant onze voorkeur heeft”, vervolgt Ineke. “Daar komen onze wensen het beste tot zijn recht. De kleinschaligheid wordt geborgd en de buitenruimte is het grootste. Tot slot kunnen hier de maatschappelijke voorzieningen het beste gerealiseerd worden.” Of deze variant ook realiteit wordt, is nog de vraag. “Het is een puzzel die de gemeente moet leggen in combinatie met verschillende betrokken partijen. Het kan zijn dat niet al onze wensen kunnen worden meegenomen. Mocht het tot het punt komen dat we op zaken moeten inboeten, dan doet het bestuur dat nooit zonder onze betrokkenen te raadplegen.” Hiermee doelt ze op de bouwadviesgroep, de MR en klankboordgroep.

Vervolgstappen

Directeur Marleen Sluijk sluit de avond af en vertelt wat de vervolgstappen zijn. Op onze school vinden gesprekken plaats met onze bouwadvies- en over de verschillende varianten in relatie tot de opgestelde criteria. Het bestuur koppelt dit terug aan de gemeente. Daarna ligt de bal bij de gemeente. Die publiceert de onderzoeksresultaten eind november en houdt in januari volgend jaar een raadsvergadering, waarbij hopelijk een besluit wordt genomen.

Reactie ouders

De aanwezige ouders nemen de onderzoeksresultaten in zich op en komen gedurende de avond met een aantal vragen. Een belangrijk aandachtspunt is de buitenruimte. Er wordt gevraagd om het aantal vierkante meters in perspectief te plaatsen tot de huidige ruimte. Het aantal vierkante meters ligt nu met ruim boven de wettelijke norm van 1.200 vierkante meter. Bij twee varianten wordt voldaan aan de wettelijke norm, de andere twee opties hebben meer buitenruimte. Ook vragen de ouders zich af hoe de kleinschaligheid gewaarborgd blijft in een nieuw gebouw. Marleen vertelt dat dit ook kan door de huiselijke sfeer en de hoekjes van het huidige schoolgebouw ook in de Bindelwijk te creëren. Ook aan de buitenkant kan er veel gerealiseerd worden voor een kleinschalige uitstraling.



Wanneer blijkt dat een nieuw gebouw nog wel even op zich laat wachten, dat duurt namelijk nog minimaal drie jaar, komt de vraag hoe de Amstelschool in de tussentijd de onderwijskwaliteit blijft waarborgen. “Hier zijn we altijd mee bezig”, zegt Marleen, “maar met meer ruimte krijgen we simpelweg toegang tot nog meer mogelijkheden en kunnen we nog meer innoveren en aansluiten bij het onderwijs van de toekomst.”